

## 'Dit project is pure emotie'

By Beemster, Cees

Source: *HDC*

Wednesday, December 20, 2006

Edition: ENK, Section: REGIO, Page HDC165

---

**Op zijn vroegst komt de eerste auto in 2008 op de markt. De Hansen. Vernoemd naar Giel Hansen, de initiator van de ontwikkeling van een compleet nieuwe auto. Het geesteskind van de geboren en getogen Enkhuizer zal eerst als raceauto meedoen aan de 24-uursrace in het Belgische Zolder. „Het kost nog wel een paar jaar voordat wij hiermee een boterham verdienen.“**

De nu 34-jarige Giel Hansen doorliep moeiteloos het atheneum op de RSG in Enkhuizen en slaagde in vier jaar voor zijn studie Autotechniek aan de hts in Apeldoorn. Hij liep stages bij vrachtwagenproducent Ginaf in Veenendaal, trailerbouwer Van Eck in Beesd en de bussentak van DAF in Eindhoven. Hij woont tegenwoordig in Weert en werkt sinds 1995 bij VDL in Eindhoven, dat de bussentak van DAF overnam. VDL verkoopt busonderstellen in Europa, Afrika, het Midden-Oosten en Rusland.

Eerst werkte Giel jarenlang als constructeur voor de onderstellen van de bussen en sinds afgelopen zomer als sales engineer. „Ik onderhoud de contacten met carrosseriebedrijven om ervoor te zorgen dat onze onderstellen daar goed worden geïntegreerd met de carrosserie. Die carrosserie moet voldoende stijfheid en sterkte hebben om het onderstel te kunnen ondersteunen.“

Ook is hij de contactpersoon voor de leveranciers en coördineert hij het werk van de verschillende constructeurs. „Je ontwerpt en berekent de nieuwe constructie van een bus, of de aanpassingen daaraan. Je koopt ook de assen, het stuurhuis, de motoren en versnellingsbakken in. En dan moeten we ervoor zorgen dat die aan elkaar gekoppeld worden tot een stadsbus of touringcar.“

### Prullenbak

Zo'n vier jaar geleden ontstond het idee om een eigen auto te ontwerpen. Serieus was dit aanvankelijk niet. „Verschillende ideeën belandden in de prullenbak.“ Een oproep van een Zweed om via het internet mee te helpen aan het ontwerp van een sportwagen, trok zijn aandacht. „Daar sloot ik me bij aan. Maar slechts weinig deelnemers bleken voldoende kennis en tijd te hebben om dit idee uit te voeren.“

Toch bracht dit project Giel in contact met de Portugees Ernesto Freitas. „Zijn bijdrage aan dat project was een schets voor de carrosserie. We raakten buiten die groep om met elkaar in gesprek. Ernesto tekende vervolgens voor mij een nieuw ontwerp voor mijn eigen auto. Daarvoor heb ik hem ook betaald. De rechten van het ontwerp liggen bij mij. Wel hebben we afgesproken dat zijn naam als ontwerper op de poster van de auto komt. Zelf heb ik het talent niet om zo'n ontwerp te maken. Iedereen kan een schetsje maken, maar het gaat er om dat deze schets kan worden uitgewerkt tot een driedimensionaal model.“

Het definitieve model voor de carrosserie is klaar. Giel maakte zelf het ontwerp van het onderstel. Logisch gezien zijn werkervaring. Maar waarom dan geen bus of truck ontworpen? „Een personenauto spreekt veel meer tot de verbeelding dan een bus of een trailer. Bij een bus gaat het alleen maar om de efficiency. Hoe slaag je er in om zoveel mogelijk passagiers mee te nemen. Dit autoproject is pure emotie.“

Die emotie liet Hansen niet meer los. Hij werkte dag en nacht aan zijn droom. „Ik heb het laatste jaar wel eens tot drie uur 's nachts achter mijn pc gezeten. En dan ging om zes uur 's morgens gewoon weer het wekkertje voor mijn normale baan. Gelukkig geeft mijn vrouw Ivon mij hiervoor de ruimte. Eind vorig jaar besepte ik dat dit zo langzamerhand geen hobby meer was. Ik heb toen het bedrijf Hansen Automotive Engineering opgericht. Met een inschrijving bij de Kamer van Koophandel word je bij presentaties serieuzer genomen.“

Hansen kwam in contact met True Concept Cars in Budel. Dit bedrijf importeert uit Engeland zogenoemde Kit Cars, bouwpakketten voor auto's die de klanten zelf in elkaar zetten. Iets wat in Engeland al doodnormaal

is. „Maar onze Rijksdienst voor het Wegverkeer is hier nog niet op ingericht.“ Het idee was dat Hansen een prototype van zijn auto zou bouwen en dat True Concept Cars alvast de markt voor zijn wagen zou verkennen.

### Onbekend terrein

True Concept Cars bracht Hansen in contact met Guido Buskens, racer van het team B&S Racing Performance, dat uitkomt in de GT-klasse van het endurance racing. „Guido zocht een nieuwe raceauto en besloot met mij in zee te gaan. In plaats van een Kit Car, moest het nu dus een raceauto worden. Dit betekende dat we aan een complete auto moesten werken. Dat was onbekend terrein voor True Concept Cars, dus trok dat bedrijf zich terug.“

Inmiddels is gestart met het maken van het eerste prototype van de Hansen. „We zijn zelf de fabrikant. Het onderstel van de auto wordt door B&S Racing Performance gemaakt. We werken samen met enkele ontwikkelingspartners. Motio Development uit Eindhoven werkt het ontwerp voor de verschillende carrosserie-elementen uit. En Beecotech uit Weert gaat die onderdelen maken. En er zijn nog tal van toeleveranciers.“

Het prototype moet het komend voorjaar of uiterlijk begin zomer 2007 klaar zijn. Dan zal de Hansen worden getest op wegligging, aerodynamica en betrouwbaarheid. „Dit laatste is van groot belang omdat de auto mee gaat doen aan lange afstands races. In augustus moet de auto zijn eerste 24-uursrace rijden in Zolder. Dit wordt heel krap, dat realiseren we ons. Maar lukt dit niet, dan wordt het 2008. Met minimale aanpassingen is de auto vervolgens ook bedoeld voor de gewone consument. Het chassis moet dan hoger voor verkeersdrempels. En de vering moet minder stijf zijn.“

De auto krijgt een V8 of een V10 motor met een vermogen van circa 500 paardenkrachten. „We hebben hiervoor contacten met diverse partners van Europese automerken. Een Europese motor vinden wij beter bij het karakter van deze auto passen dan een Amerikaanse motor. Een Europese motor heeft meer finesse, al is hier wel lastiger aan te komen. Het moet in elk geval een motor worden die aan alle emissie-eisen voor op de weg voldoet.“

## Engeland

Het raceteam zal ook de eerste particuliere auto's produceren. Deze auto's zullen in Engeland worden gekeurd en vervolgens weer worden geïmporteerd. „Voor de marketing sluiten we binnenkort een overeenkomst met het ingenieursbureau Aes International. Dit bedrijf detacheert constructeurs. Een groot aantal van hen werkt bij de ontwikkeling van raceauto's van teams in de Formule 1.”

„Ook zal een aparte BV worden opgericht. Tot nu toe zit in dit project alleen nog privé-kapitaal van Guido en mij”, vervolgt Giel Hansen. Aes International moet investeerders helpen vinden voor de ontwikkeling en productie van de auto voor de particuliere markt. „Als iemand hier een miljoen in steekt, dan starten we meteen.” Giel verwacht dat het idee pas over enkele jaren geld gaat opleveren.

Twijfels hierover heeft hij niet. „Het ontwerp heeft vorige maand in het Evoluon in Eindhoven gehangen tijdens de Dutch Design Week. Natuurlijk hoor je sceptische reacties, maar ook zijn mensen wild enthousiast. Er waren zelfs mensen die riepen dat ze desnoods gratis wilden meewerken aan dit project. Wij zijn ervan overtuigd dat voor dit product een markt is. De een vindt het ontwerp op een Lotus kijken, de ander op een Ferrari. Het leuke is dat iedereen iets anders roept.”

Hansen verwacht dat zijn droom op zijn vroegst in 2008 voor de particuliere markt gemaakt zal worden. „Afleveren gebeurt vermoedelijk pas in 2008, maar wij willen de auto gaan verkopen vanaf 2007. Wij richten ons zeker niet alleen op de Nederlandse markt. We kijken eerder Europees, of zelfs daarbuiten.”

## Prijkaartje

Een gestroomlijnd paretje op wielen moet het worden. Voor de autorijder met een dikke portemonnee. „Exclusief belastingen, zal de Hansen meer dan een ton gaan kosten. Voor minder geld kun je zo'n auto gewoon niet maken. Hoe graag ik dat ook zou willen.”

Hansen sluit bepaald niet uit dat hij straks een heuse autofabrikant zal zijn: „Dat zou kunnen. Als de auto zijn eerste race rijdt, en natuurlijk uit rijdt, is mijn eerste doel al bereikt.” Hansen, tot voor kort bekend

als naam van het Enkhuizer visbedrijf, straks wereldwijd bekend als automerk? „Over die naam hebben we ettelijke discussies gevoerd. Totdat Guido zei: 'Waarom noemen we de auto niet gewoon Hansen?' Want Hansen klinkt internationaal ook gemakkelijk.”

CEES BEEMSTER



*De Hansen bestaat nu alleen nog op papier. Vanaf 2008 moet de auto voor de particuliere markt worden gemaakt.*

